

tiivivi
ENEMMÄN KUIN IKKUNA

TIIVI KRISTALLI

TUOTEKORTTI

TIIVI KRISTALLI

Suomalainen Tiivi Kristalli -mallisto uudistaa ikkunan sisäpinnan piilosaranoiden avulla. Piilosaranat viimeistelevät tyylikkään ikkunakokonaisuuden ja parantavat ikkunoiden käytettävyyttä. Tiivi Kristalli -ikkunamallisto on premium-laatuinen valinta niin teknisten ominaisuuksien, käyttömukavuuden kuin ulkonäkönsäkin puolesta. Moderni Valo vai klassinen Helmi? Valitse malliston kahdesta tyyli suunnasta kotisi näköiset ikkunat. Energiatehokkaat Tiivi Kristalli -ikkunat ovat oikein hoidettuina vuosikymmeniä kestävä valinta.



EDISTYKSELLISTÄ IKKUNATEKNIIKKAA

Kristalli-malliston ikkunoissa on markkinoiden laadukkaimmat ja vahvimmat piilosaranat. Ainutlaatuisten piilosaranoiden kantavuus on jopa 150 kiloa ilman ylimääräistä tukea. Ikkunan sisäpuiteeseen ei jää lainkaan näkyviin saranoita tai peitekilpiä piilosaranoiden ansiosta.

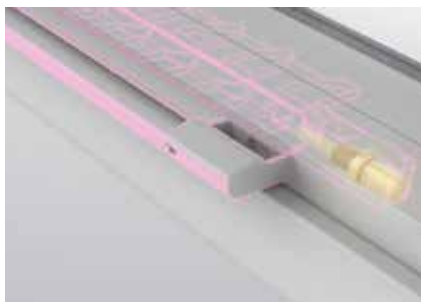
VIIMEISTELLYT RAKENNERATKAISUT

Tiivi Kristalli -malliston ikkunat ovat myös sisäpuolelta ensiluokkaiset. Sormiliitetty ikkunakarmi kestää ja on pitkäikäinen. Lamellirakenteinen sisäpuite on puolestaan testatusti markkinoiden vahvin. Sisäpuite on kestävyysden lisäksi vääntymätön sekä tehokkaasti lämpöä eristävä.



NAULATON LISTOITUS

Naulaton listoitus viimeistelee ikkunan sisäpuolen. Listoitukseen ei jää näkyviä jälkiä kiinnityksestä, joten lopputulos huokuu taatua laadukkuutta.



ÄLYKÄS TULOILMAVENTTIILI

Myös älykäs tuloilmaventtiili on yksi lisävarustevaihtoehtoista. Automaattiventtiili säätyy reaaliaikaisesti vallitsevan lämpötilan mukaan. Kesällä saat kotiisi raitista ja talvella puolestaan esilämmitettyä, suodatettua tuloilmaa. Kotonasi on aina optimaalinen tuloilman lämpötila kaikissa olosuhteissa.



INTEGROIDUT KAIHTIMET

Tiivi Kristalli -ikkunoihin on saatavana lisävarusteena muun muassa integroitu sälekaihdin, ainutlaatuisen tyylikäs ja turvallinen ratkaisu. Kaihtimen nosto ja kääntö tapahtuvat yhdestä säätimestä, johon kuuluu automaattinen kaihdinnarujen sisäänkelausmekanismi. Ikkunan ulkopuolelle ei näin ollen jää missään tilanteessa roikkumaan kaihdinnarua.